



Mélanie et Morgane
vous présentent leur équipe :
Les Cornes de Gazelle

Les Cornes de Gazelle

Le Rallye des Gazelles 2008

POURQUOI ?

Parce que nous allons gagner !

Bon ok, c'est avant tout parce que nous voulons vivre une expérience hors du commun entre amies, pouvoir nous dépasser sur un terrain difficile et prouver à nos sponsors qu'ils ont eu raison de croire en nous !

MOTIVATIONS ?

Avant tout un moyen de rentrer dans une compétition à but humanitaire et soucieuse de l'environnement où se rencontrent des femmes de tous les horizons et de toutes les cultures.

Ensuite une façon de prouver aux autres que quand on veut quelque chose, on peut y arriver si on le souhaite vraiment, en s'y investissant à fond. La préparation de ce Rallye ne se limite pas à la course, mais aussi au réseau d'entraide : afin de pouvoir décrocher des partenariats, il faut développer des talents d'ouverture, de débrouillardise et de culot... Heureusement les collègues/amis/familles nous soutiennent tout au long de ce périple, et nous supportent dans tous les sens du terme...

NOS ATOUTS ?

Jeunes, entreprenantes, solides, sportives, voyageuses, curieuses, enthousiastes, solidaires, courageuses... n'est-ce pas là un cocktail de qualité destiné à finir en première place ?!

ET POUR VOUS ?

Des retombées médiatiques presse/TV à l'échelle mondiale et une opportunité de faire connaître votre marque à un très large public sous une bannière sportive/écologique/féminine !



Les Cornes de Gazelle

Le Rallye des Gazelles 2008

Réservé aux femmes, amatrices ou professionnelles, le Rallye Aïcha des Gazelles est aujourd'hui la référence de l'Aventure motorisée au féminin.

Il développe une autre vision du rallye automobile n'intégrant aucun critère de vitesse. Le Rallye Aïcha des Gazelles est basé sur la navigation « à l'ancienne ».

Il propose, aux commandes d'un 4x4, d'un SUV, d'une moto, d'un quad, d'un camion, ou d'un prototype, une immersion de 10 jours au cœur du Sahara marocain.

Hors de toutes pistes, carte et boussole à la main, en autonomie, les concurrentes doivent parcourir un itinéraire balisé en un minimum de kilomètres.

Mais si ce Rallye Aïcha des Gazelles est un retour aux sources de l'aventure côté sport, il est, par son système de « suivi en direct de la course », à la pointe de la technologie en matière de sécurité. Et c'est cette dualité qui fait aujourd'hui, la force de cette compétition hors normes.

Le Rallye des Gazelles : Les règles du jeu

Principe de l'épreuve :

Effectuer le parcours prédéfini en pointant tous les contrôles de passages (CP) mis en place. Le principe est : " en cumuler le minimum ", on parle cependant ici de kilomètres et non de minutes. Aucun critère de vitesse n'est pris en compte dans le classement de l'épreuve. Pour cela... Chaque matin, les concurrentes tirent au sort un des 4 parcours prédéfinis. Elles reçoivent un " Road Book " et découvrent ainsi leur " tracé " du jour. Ce document très succinct ne mentionne que les coordonnées géographiques (30°28'560 N / 006°25'743 W) des 6 points de contrôle quotidiens (CP) et de la ligne d'arrivée. 3 parcours sont identiques en temps, distance et difficultés. Un 4ème parcours, exclusivement réservé aux SUV (Sport Utility Vehicle), fut mis en place pour la 1ère fois en 2003 en tenant compte des spécificités de ce type de véhicules. Cette séparation a pour seul objectif de scinder l'ensemble des équipages du rallye en 4 groupes et éviter ainsi qu'ils se retrouvent nombreux sur un même parcours. Les véhicules sur l'opération ont en effet interdiction formelle de se suivre ou de rouler ensemble sur une étape. Les concurrentes tracent leur route sur carte et doivent suivre cet itinéraire dans le respect des règles édictées, s'aidant uniquement d'un compas et d'une carte (navigation à l'ancienne - GPS strictement interdit). Le départ est donné le matin à 6h de minute en minute pour des journées moyennes de 14 à 18h.

Les Cornes de Gazelle

Mode de calcul des pénalités :

Tout kilomètre supplémentaire par rapport au kilométrage idéal (" trace à vol d'oiseau " reliant le départ à l'arrivée en passant par tous les CP), est comptabilisé en pénalités sur la base de 1 km = 1 point (si un équipage fait 256 km alors que la parcours en trace directe en comporte 240, il aura donc 16 points de pénalités kilométriques). - Chaque CP doit être pointé dans l'ordre (interdiction de pointer le CP3 avant le CP2). Tout CP non pointé est pénalisé d'un forfait fixe (CP 1 - 40 points, CP 2 - 60 points, CP 3 - 80 points, CP 4 - 100 points, autres CP 100 points). - Le classement est établi par addition des " pénalités KM" et des "pénalités CP".

A cela s'ajoutent éventuellement des pénalités pour non respect du règlement, dépannage mécanique,...

Le premier équipage est celui qui totalise le moins de pénalités.

Classement :

Chaque jour sont établis un classement d'étape par type de véhicule ainsi qu'un classement général par type qui cumule les précédentes étapes.

Assistance aux équipages et sécurité :

Une assistance mécanique est mise en place par l'organisation (plusieurs véhicules 4x4). Elle est commune à tous les équipages.

Une assistance médicale est mise en place par l'organisation (médecins, hélicoptères, véhicules médicalisés).

Un "terminal de tracking" (boîtier électronique émettant par satellite sa position à intervalles réguliers) est installé sur chaque véhicule. Il s'agit d'un élément de sécurité qui permet un suivi des équipages depuis le "centre de surveillance". Ce terminal permet également aux concurrentes d'émettre un "appel" en cas de besoin (bouton d'alerte programmé qui envoie instantanément la position et le type de "besoin").

Les Cornes de Gazelle

Le Rallye des Gazelles 2008 : Les dates

22 Février 2008

Clôture des inscriptions

15 et 16 mars 2008

Samedi - Vérifications techniques et administratives

Dimanche matin - Présentation des équipages

16, 17 et 18 mars 2008

Transfert des équipages vers le Maroc

19 au 27 mars 2008

Epreuve au Maroc

28 mars 2008

Transfert vers Essaouira

29 mars – Essaouira 2008

Arrivée officielle

Remise des prix et soirée de clôture

Les Cornes de Gazelle

Le Rallye des Gazelles 2008 : Qui sont vos gazelles ?



Morgane PAUL

Age: 27 ans

Location: Brest – Finistère

Emploi: En poste chez THALES au sein de la division Aerospace, occupe la position de Control Account Manager



Mélanie LE MOGNE

Age: 26 ans

Location: Paris – Ile de France

Emploi: En poste chez NextiraOne, occupe la position de consultant dans le domaine des télécommunications

Nos atouts: Toutes les deux nous partageons des qualités essentielles pour mener à bien ce projet:

une détermination à toute épreuve

un enthousiasme sans bornes

la volonté d'aller au bout de nos rêves

Notre force de caractère et notre ténacité mises à rudes épreuves dans nos emplois respectifs sont aujourd'hui nos alliés les plus précieux.

Qu'est ce qui fait courir les « Cornes de Gazelles » 2008?

Avant tout une passion sans limite qui s'exprimera par le dépassement de nous-mêmes, y compris dans les actions caritatives engagées par l'association « Coeur de gazelles ».

Les Cornes de Gazelle

Le Rallye des Gazelles 2008 : Le Budget

Les droits d'inscriptions s'élèvent à 13900 euros pour 2 femmes. Ils sont valables pour l'équipage, quelle que soit la catégorie : 4X4, SUV, moto, quad, camion, prototype...

Le Rallye Aïcha des Gazelles est le seul Rallye raid qui comprend dans ces droits d'inscription, le carburant, la pension complète et l'assistance mécanique (en général, il faut compter 7000 euros pour une bonne assistance d'accompagnement sur un rallye de 8 jours).

Ils comprennent donc :

- La gestion sportive (étude et élaboration du parcours, mise à disposition des cartes topographiques au 100.000ème, construction des documents sportifs, élaboration quotidienne et diffusion des classements...)
- L'assistance médicale (5 médecins, 2 infirmières, 1 ostéopathe, un hélicoptère d'intervention ..une vraie « Clinique des Gazelles » qui vous apporte soins et écoute...)
- La sécurité, (une veille sécurité en temps réel 24h/24 par le biais d'un « pôle sécurité »)
- L'assistance recherche (5 équipes « assistance recherche » composés de médecins, mécaniciens et infirmières suivent les équipages et interviennent en cas de problème ...)
- Le carburant fourni au bivouac, (vous trouverez un camion de ravitaillement « TOTAL » tous les soirs à votre disposition)
- L'assistance mécanique (main d'oeuvre) au bivouac pendant l'épreuve (18 mécaniciens vous accueillent 24h/24 au bivouac)
- L'assistance mécanique (main d'oeuvre) sur l'épreuve (un mécanicien interviendra dès déclenchement de votre « assistance mécanique »)
- Les repas pendant l'épreuve (tous compris : pension complète, eau, café, thé, pâtisseries marocaines, bar, bar « à soupes » tout cela, dans une ambiance de qualité « très féminine » ...)
- Le bivouac pendant l'épreuve (mise à disposition de cabine téléphonique, tente « LA POSTE.NET » avec possibilité d'envoyer et de recevoir des mails, douches, WC, lavabos, parc fermé véhicule...)
- Le week-end des vérifications en France (hôtels et repas compris),
- La remise des prix à l'arrivée au Maroc à Essaouira (vous serez logées avec votre équipière dans un hôtel de qualité à Essaouira, repas compris, remise des prix sur la plage autour d'un agréable déjeuner ; soirée de « fête » sous chapiteau le samedi soir,...)
- L'assurance assistance et rapatriement pour les concurrentes membres résidentes de la CEE,
-

Les Cornes de Gazelle

- Un gilet « multi poches » crée spécialement par MARITHE et FRANCOIS GIRBAUD
- ... et bien sûr un travail de promotion de l'évènement vers les médias, (fiche équipage Internet, photos de votre équipage, production d'images, de photographies, ...)

Ce que ne comprennent pas les droits d'inscription :

- Le véhicule et son assurance, (location de véhicule kilométrage illimité avec assurance (compresseur et cric élévateur inclus) – 5500 euros environ)
- Le transfert des concurrentes et du véhicule vers le lieu de l'épreuve et retour : traversée maritime, (environ 1100 euros) carburant, (du lieu de votre ville de départ jusqu'à Sète (aller/retour) ; de Tanger à Erfoud et d'Essaouira à Tanger soit environ 300 euros), péages...,
- La location des systèmes de sécurité, (balise sarsat et système de tracking – environ 1100 euros TTC)
- Les équipements de sécurité obligatoire, (casques, tentes, duvets... environ 600 euros)
- Le matériel de navigation, (environ 70 euros)
- Les stages d'entraînement de navigation obligatoire pour toutes nouvelles gazelles (350 euros pour 2 personnes avec hôtel et repas inclus)
- Stages de conduite 4X4 en France (environ 600 euros pour 2 jours pour 2 personnes)

Soit un budget total de 25000 euros maximum.

Véritable compétition alliant pilotage, navigation à l'ancienne, le Rallye des Gazelles est une aventure unique.

Les Cornes de Gazelle

Le Rallye des Gazelles : Pourquoi nous sponsoriser ?

1 – VISIBILITE

Voir page suivante les espaces disponibles :

- Sur le véhicule : capot avant, côtés arrières, dos du véhicule (hors zone rouges réservées à l'organisation)
- Sur les concurrentes : partout sauf l'avant du gilet fourni par l'organisation
- Sur le casque

2 - RETOMBÉES MEDIATIQUES LOCALES, NATIONALES, INTERNATIONALES

3 – INTERNE A VOTRE ENTREPRISE

Associez notre image à votre société au travers des valeurs fondamentales du Rallye telles que dépassement de soi, courage, solidarité, entraide, compétition, valorisation de la femme...

4 - SUIVI EN DIRECT DE L'EQUIPAGE SUR INTERNET

Vous pourrez, avec vos clients et collaborateurs, nous suivre pendant toute la durée de la course (voir rubrique sécurité).

5 – POSSIBILITE DE COMMUNIQUER A L'ANNEE

Vous disposez de deux jeunes femmes disponibles toute l'année pour vos diverses communications d'entreprise autour du thème du Rallye.

6 – SPONSORING DEDUCTIBLE DE VOS IMPOTS

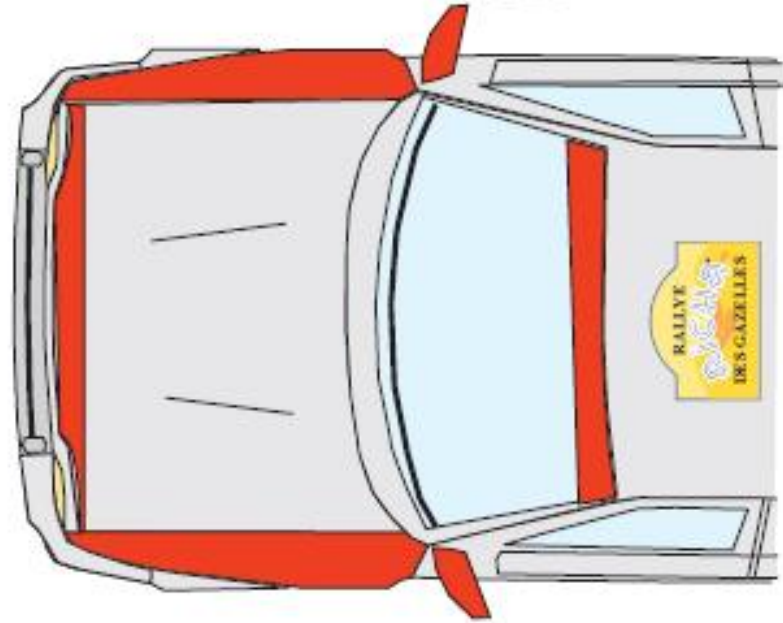
En France, les sommes versées par des sponsors sont considérées comme des « dépenses destinées à promouvoir l'image de votre entreprise » et sont déductibles de leur résultat imposable (article 39-1.7 du Code Général des Impôts).

7 – REJOIGNEZ-NOUS SUR L'EPREUVE AVEC VOS CLIENTS/COLLABORATEURS

L'organisation du rallye met en place un partenariat afin que vous puissiez nous suivre pendant la course ou nous accueillir à notre arrivée à Essaouira !



2008



Les Cornes de Gazelle

Le Rallye des Gazelles 2008 : La sécurité

Pourquoi le Rallye Aïcha des Gazelles utilise la technologie Iritrack ?

Le Rallye Aïcha des Gazelles utilise un système de sécurité et tracking depuis 6 ans déjà. Depuis 6 ans, l'organisation suit pas à pas chaque véhicule en compétition et cela 24h/24.

Depuis 6 ans, les Internautes suivent en direct la progression des véhicules sur le site du rallye : www.rallyeaichadesgazelles.com.

Le Rallye Aïcha des Gazelles fut sûrement le 1er rallye à appliquer la technologie du TRACKING dans ce domaine.

Le Rallye Aïcha des Gazelles a choisi d'utiliser la technologie « IRITRACK » cette année encore car elle offre les meilleures possibilités en termes de besoins pour ce type de rallye.

Ces besoins et leurs solutions se résument ainsi :

- Matériel éprouvé et fiable en terme de solidité, et sur sa fiabilité de transmissions d'informations.
- Possibilité – pour les équipages - d'émettre une alerte médicale ou mécanique, réceptionnée par le PC sportif dans un délai de 2 minutes maximum suivant l'appel.
- Possibilité de gérer ces alertes dans le PC sportif grâce à des logiciels spécifiques qui suivent les alertes jusqu'à leur fin de traitement.
- Possibilité pour le PC sportif d'appeler le véhicule par le téléphone intégré à l'IRITRACK.
- Déclenchement automatique d'une alerte en cas de gros choc ou de retournement du véhicule.

Toutes ces possibilités techniques liées à l'appareil permettent à l'organisation de renforcer la sécurité des équipages.

D'autre part, le traitement de ces données et les développements faits par l'organisateur permettent :

- Aux Internautes de suivre les équipages en direct soit sur fond cartographique soit sur GOOLE EARTH ou GOOGLE Map.
- Aux Internautes de voir cette information de pointage en direct sur le site internet du rallye.

Mais la technologie a aussi ses limites en termes de fiabilité ou résistance du matériel. Et donc comme de minimales risques de dysfonctionnement existent, l'organisation se fait un devoir de fournir une solution de rechange.



Les Cornes de Gazelle

C'est pourquoi chaque équipage est en possession d'un 2ème appareil... une technologie déjà ancienne mais qui a fait ses preuves : une balise de détresse SARSAT, appareil de détresse utilisé dans l'aviation, la marine, les événements sportifs... et ce dans le monde entier.

Les Cornes de Gazelle

Le Rallye des Gazelles 2008 : Un bon point côté environnement

Le Rallye Aïcha des Gazelles est le premier Rallye-Raid à mettre en place une démarche environnementale et citoyenne.

L'organisation, assistée d'ERM (cabinet de conseil international en environnement/hygiène/sécurité et risques mondiaux) met en place une étude de quantification des rejets de CO₂, les alternatives et une expertise quant à sa réduction et sa compensation.

La même démarche est acquise en ce qui concerne les déchets engendrés par le Rallye et l'impact sur l'environnement.

Nous avons le plaisir de vous informer que toute participation au Rallye Aïcha des Gazelles impliquera donc la pleine et entière acceptation d'une charte "de bonne conduite".

Les Cornes de Gazelle

Le Rallye des Gazelles 2008 : Des cœurs qui battent

Le Rallye est un événement de femmes et leur sensibilité va tout naturellement vers les enfants et les autres femmes. C'est en toute spontanéité et dans cette logique que s'est imposée en 2001 la volonté de mettre la force et l'image du Rallye au service d'une mission caritative.

Ainsi est née "Coeur de Gazelles".

En 2006, ce sont plus de 100.000 euros qui ont été apportés aux femmes et aux enfants défavorisés du Maroc.

En 2006, L'association a travaillé sur ces programmes :

- Médical : Cette année encore, la caravane médicale Amame's a consulté, aidé, réconforté, et soigné plus de 2000 personnes. Parallèlement, l'Association a recensé et identifié les besoins de ces régions reculées du Maroc.

- Educatif/Professionnel :

Coeur de Gazelles a aidé deux associations,

*** l'association DARNA qui par ses nombreuses structures accueillent femmes et enfants du Maroc à se réintégrer,**

*** l'association BOUDIB qui participe au développement économique, culturel et social de la région de KSAR BOUDIB**

Les Cornes de Gazelle

Contacts

Mélanie LE MOGNE
mlemogne@gmail.com
06.63.28.84.94

Morgane PAUL
moorgane@gmail.com
06.63.36.79.19

Nous attendons impatiemment de vous rencontrer et envisager un futur partenariat !
N'hésitez pas à nous joindre, nous sommes disponible 24h/24 jusqu'à notre départ
pour le Maroc...

Merci à vous,

Mélanie & Morgane



